



## REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE – dd. 20/11/2014

### Hoofdstuk 1 – Algemeen

Art. H1-1 Elk lid heeft bij zijn toetreding kennis genomen van en ingestemd met onderhavig reglement, bekrachtigd door de raad van bestuur in zitting van 20 november 2014 waardoor alle vorige uitgaven worden vernietigd, en heeft er een exemplaar van ontvangen.

Dit reglement zal bestendig ter beschikking blijven van de bezoekers in het clubhuis.

Art. H1-2 **GEZAG**

Alle activiteiten op de clubterreinen of alle activiteiten onder de benaming BZYC buiten de clubterreinen vallen onder het gezag van de raad van bestuur en zijn onderworpen aan een voorafgaandelijke beslissing van het bestuur.

Art. H1-3 **INSPRAAK**

Alle aanvragen, verzoeken, mededelingen, bezwaren of voorstellen aan de raad van bestuur worden bij voorkeur schriftelijk bij de secretaris afgeleverd. Schriftelijke opmerkingen van leden moeten op de agenda van de eerstvolgende vergadering voorgelegd worden.

Art. H1-4 **VEILIGHEID**

Alle leden zijn aansprakelijk voor de veiligheid van hun persoon en hun kinderen of genodigden op de terreinen en bij gebruik van de installaties of het materiaal door de vereniging ter beschikking gesteld. Minderjarigen staan permanent onder toezicht van hun ouders of voogd. De vereniging kan niet verantwoordelijk worden gesteld bij gebeurlijke ongevallen.

Art. H1-5 **TOEGANG TERREINEN**

De installaties zijn enkel toegankelijk voor de leden BZYC. Zij kunnen zich éénmalig door niet-leden laten vergezellen vermits zij hiertoe een bijzondere reden hebben. Die personen verblijven op de terreinen onder rechtstreekse verantwoordelijkheid van het uitnodigend lid. De raad van bestuur kan bij gelegenheid niet-leden op de terreinen toelaten of uitnodigen, maar die verblijven er dan op eigen risico

**Art.H1- 6**

**CLUBHUIS**

Het clubhuis is in de regel toegankelijk op zaterdagen, zondagen en feestdagen of gelijkgestelde dagen. De club streeft volgende openingsuren na: op zaterdag van 13u tot 17 u. en op zon-en feestdagen van 11u tot 17u30 het ganse jaar. Uitzonderlijk kan het clubhuis op anderen uren worden open gehouden. Afwijkingen aan bovenvermelde regel zijn onderworpen aan een voorafgaandelijke beslissing van de raad van bestuur. Er zal er naar worden gestreefd het clubhuis te openen op alle schoolverlofdagen binnen het zeilseizoen van 09u30 tot 18 u.

**Art. H1-7**

**GEDRAG**

Voornaamheid, correcte houding, matigheid en keurige kleding moeten in alle omstandigheden de regel zijn. Met natte kledij wordt het clubhuis niet betreden. Geldspelen worden niet toegelaten. Luidruchtige muziek en ander onnodig storend lawaai worden niet getolereerd. Bij overtreding kan de raad van bestuur een lid de toegang tot de terreinen tijdelijk of definitief ontzeggen. De algemene vergadering kan gevraagd worden deze beslissing te bekrachtigen of te herroepen, zo nodig uitsluiting te bespreken.

**Art. H1-8**

**BAR**

De prijskaart van de te koop gestelde dranken en waren is op een goed zichtbare plaats ter raadpleging opgehangen. Sterke dranken zijn in het clubhuis verboden. Alle prijzen zijn netto. Het verorberen van eigen meegebrachte maaltijden is toegelaten mits die samen met aangekochte dranken aan de bar worden genuttigd.

Alle bestellingen dienen steeds contant betaald. Matigheid in het drinken is de regel. De barman is ertoe verplicht alcoholische dranken te weigeren aan personen waarvan hij oordeelt dat die niet voldoende matig zouden zijn. Dergelijke beslissing zal steeds door de raad van bestuur bijzonder worden gesteund.

**Art. H1-9**

**DOCUMENTEN**

Tijdschriften, boeken, voorwerpen, meubelen ter beschikking van de bezoekers dienen ter plaatse te blijven en in goede staat behouden.

**Art.H1-10**

**KLEEDKAMERS**

Er zijn kleedkamers met douchevoorzieningen voor dames en voor heren ter beschikking. Er dient te worden gestreefd naar orde en netheid. De kledingstukken welke buiten de kleedkamers zouden rondslingeren worden eigendom van de vereniging. Het omkleden moet BINNEN de kleedkamers geschieden. Reddingsvesten komen NOOIT BINNEN het clubhuis. Achtergelaten en vergeten kleding en zeilkledij worden na 30 dagen eigendom van de club

**Art.H1-11**

**LOODS**

De loods is een ruimte die door elk lid gebruikt kan worden, en dient in eerste instantie en prioritair om de boten en het zeilmateriaal, eigendom van de club, te stockeren. Die ruimte moet optimaal opgedeeld en bruikbaar gehouden worden zowel door elk lid als door het verantwoordelijk bestuurslid. Onnodige voorwerpen zullen er uit verwijderd worden zonder berichtgeving, zo ook uit de te gebruiken bergkasten, indien ze langere tijd ongeopend blijven of als rommelkast worden aangewend. De code van de deur die toegang verschaft is gekend door elk lid, en dient niet te worden doorgegeven aan onbevoegden (bvb: vrienden of familieleden die geen lid zijn). De code kan altijd veranderd worden, dit wordt dan aan alle leden medegedeeld. Het gebruik van brandbare stoffen is strikt

verboden, alsook het stockeren van dergelijke in de bergkasten. Er kan huur geheven worden op het gebruik van de bergkasten, afhankelijk van de wenselijkheid, door het bestuur bepaald. Zorgzaamheid moet een algemene regel zijn in dit gebouw.

Onder geen enkele voorwaarde mag of kan rommel ergens in de loods blijven rondslingeren. Met rommel wordt verstaan al wat niet tot het herstel, effectief gebruik of onderhoud van een boot dienst doet. Ook dit materiaal dient na gebruik opgeborgen te worden tot nader, verder gebruik. Drankblikken en etensresten zijn er verboden!

**Art.H1-12**     **KASTEN EN KOFFERS zie Hierboven**

De leden kunnen, mits beschikbaarheid en toelating van het bestuur, hun eigen bergkast of koffer in de loods opstellen mits die duidelijk de naam van de eigenaar dragen alsmede vermelding van de afmetingen, hoogte, breedte, diepte op de voorzijde, en de vergoeding door de raad van bestuur bepaald is betaald.

**Art.H1-13**     **SLOTEN**

De loods is afgesloten met een digitaal cijferslot. Dit cijfer wordt medegedeeld aan alle leden. Buiten de openingsuren van het clubhuis dient ieder lid na gebruik de poort en de deur van de loods te vergrendelen.

**Art.H1-14**     **BESCHADIGING OF DIEFSTAL**

De leden zijn verantwoordelijk voor eigen materiaal. De BZYC kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies, beschadiging of diefstal. Dit geldt voor alle goederen op en rond de terreinen van de vereniging. Eenieder moet beseffen dat deze terreinen meestal onbewaakt blijven. Evenmin kan de BZYC bestendig toezicht houden op het persoonlijk eigendom der leden binnen het clubhuis. Voorwerpen aan de barman afgegeven vallen niet onder zijn verantwoordelijkheid.

**Art.H1-15**     **SLIPWAY – STEIGERS – VLOTTEN**

De toegang tot deze installaties is **VERBODEN** aan alle onbevoegden. Die worden door de leden onder eigen verantwoordelijkheid betreden. Zij worden slechts gebruikt voor het doel waartoe zij bestemd zijn, nooit alleen en steeds met reddingsmiddelen binnen handbereik. Zij dienen alleen voor het te water laten, uithalen en afmeren van boten. Op de steigers mag geen enkel voorwerp onbeheerd achtergelaten worden.

**Art.H1-16**     **TE WATER LATEN EN UITHALEN BOTEN**

De boten worden te water gelaten op boothelling. De trailer dient onmiddellijk op de eigen ligplaats te worden gebracht en de boot zo ver mogelijk van de helling te worden gemeerd derwijze zodat losslaan, op drift slaan of beschadiging aan andere boten uitgesloten is.

**Art.H1-17**     **MEREN**

Voor boten die te water blijven overnachten moeten:

- zowel aan boeg als spiegel op de door de havenmeester opgelegde wijze aangemeerd worden en op de door hem aangeduide ligplaats
- voorzien zijn van de nodige stootkussens
- het liggeld door de raad van bestuur bepaald betaald zijn.

**Art.H1-18**     **VERZORGING BOTEN**

Alle materialen, eigendom van de leden, die zich op het terrein van de BZYC bevinden, dienen in goede en correcte staat van onderhoud en werking te bevinden, en de desbetreffende eigenaar dient in regel te zijn met het jaarlijks lid- en liggeld:

1. jachten te water & op land en zeilboten van kleinzeilerij:
  - alle jachten dienen vaarklaar te zijn en in staat van op eigen middelen te varen
  - ze dienen in normale staat te vertoeven, net, proper, ontdaan van mos en groen, zonder buitenmatige aangroei van wier, algen, mosselen, ...
  - ze dienen geen verwaarloosde staat te vertonen
2. andere materialen, bvb trailers en bootstoelen:
  - ze dienen zich in een normale staat te bevinden, net, proper en ontdaan van alle roest
  - ze dienen geen verwaarloosde staat te vertonen

Verwaarloosd materiaal verliest het recht op een lig- of staplaats

De BZYC heeft het recht verwaarloosd materiaal en boten van het terrein te verwijderen of te doen verwijderen en/of diens eigenaar op te leggen deze van het terrein te verwijderen op zijn kosten mits:

- de eigenaar te verwittigen dat zijn boot of materiaal binnen de termijn van één maand in correcte staat van onderhoud dient gebracht te worden, zoniet dat zijn boot of materiaal van het terrein zal moeten verwijderd worden
- na verloop van deze maand de eigenaar aangetekend aan te manen zijn boot en/of materiaal onmiddellijk van het terrein te verwijderen, zoniet dat het op zijn kosten zal worden verwijderd naar een andere locatie of op de Lodewijk Coiseaukaai zal worden geplaatst

#### Art.H1-19

#### LIGPLAATSEN ABONNEMENTEN

Iedere eigenaar is verplicht jaarlijks een aanvraagformulier in te vullen en dit zowel voor zwaardboten als voor jachten te land en/of te water. Deze dient volledig ingevuld te zijn met vermelding van het polisnummer van de (verplicht) verzekering.

Het bestuur beslist echter over elke aanvraag apart. Onze jachthaven en -club mag, om de bezwaarlijke reden, aldus nooit een campingachtig allure krijgen. We wensen de intieme kleinschalige sereniteit te behouden die de club eigen is. Dank voor uw begrip.

Geordende ligplaatsen zijn ter beschikking van de leden die het daarvoor, door de raad van bestuur bepaald liggeld, hebben betaald. De ligplaatsen zullen slechts na betaling op verzoek van betrokkene door de havenmeester toegewezen worden voor de duur van een zeilseizoen. De ligplaats zal door de gebruiker in nette staat worden gehouden. De boten zullen steeds stevig worden vastgezet en beveiligd zodat die door bewegingen geen schade toebrengen aan andere boten. Ieder wordt er attent op gemaakt dat niet zeldzame stormwinden, ook in de zomer, een zelfs grote zwaardboot kunnen optillen en verplaatsen of omslaan.

De ligplaatshouder kan zijn ligplaats niet aan derden onderverhuren. De ligplaats is en blijft eigendom van de club. Wanneer de ligplaats voor langere tijd leeg blijft kan de club de ligplaats verhuren en de opgebrachte liggelden zijn ten alle tijde voor van de club.

#### a. Organisatie “te water” / “uit het water”

Jachten dienen vaak een onderhoud te krijgen, vooral onder de waterlijn (antifouling). Buiten het zeilseizoen komen we daaraan tegemoet door een plaats buiten het water aan te bieden op ons terrein. Deze plaats kan jaarlijks wisselend zijn, en moet vooraf aangevraagd en betaald worden. De grootte van het schip bepaalt het te betalen bedrag (zowel in het water als er buiten: lengte over alles x breedste breedte = ....m<sup>2</sup> x clubprijs). Werken aan het schip gebeurt met zorg voor de natuur en de gronden. Een dekzeil moet onder de geplande werken gelegd worden. Men mag geen scheikundige producten, en men laat geen werkresten na op het terrein. De VLAREM regels zijn ernst!

Een buitenplaats voor zwaardboten kan het ganse jaar door bekomen worden, of gedeeld met een winterberging binnen (voor zover er nog plaats beschikbaar is in de loods, clubmateriaal heeft prioriteit!). Er zijn hiervoor twee verschillende prijzen voorzien. Deze zijn jaarlijks aanpasbaar, en worden door het bestuur bepaald. Iedere zwaardboot eigenaar krijgt na betaling jaarlijks een sticker, die op de spiegel van zijn de boot dient aangebracht te worden. Iedere jachteigenaar krijgt een wimpel die hij verplicht ten allen tijde in de mast dient aan te brengen. Boten die zonder voorafgaandelijk akkoord op het terrein worden geplaatst, zullen onverwijld verwijderd worden, en alle schade of kosten hieraan verbonden zijn voor de eigenaar(s).

#### b. Nutsvoorzieningen

Het gebruik van water of elektriciteit gebeurt mits toestemming en kan door meting gevolgd worden. Verbruik kan achteraf verrekend worden aan een door het bestuur bepaald tarief. Het lozen van afvalwater, olie en benzine in het kanaal is verboden.

#### c. Stoelen

De stoel die een bijhorend jacht draagt of tot steun dient, behoort aan de eigenaar van het schip toe, en krijgt een eigenarenkengetal. Voor het plaatsen van een stoel wordt een vaste bijdrage gevraagd. Wie zijn stoel wenst te laten staan op het terrein na “boten te water”, moet hiervoor een vergoeding betalen. Dit geldt ook voor leegstaande trailers die op het terrein achterblijven. De prijs hiervoor is jaarlijks herzienbaar en wordt door het bestuur bepaald. Stoelen die in ongebruik geraakt zijn, of “verdwaalde” stoelen, zullen van het terrein worden verwijderd. De “metaalopbrengst” ervan is voor de club. Het “lenen” van onderdelen van iemand anders zijn stoel is een overtreding en zal bestraft worden onder de vorm van een vergoeding aan de respectievelijke eigenaar te bepalen in samenspraak met het bestuur.

#### d. Trailers

Boten worden verplaatst op trailers, kleine of grotere, lichtere en zwaardere. Ergens moeten ze een plaats bekomen. De beste plaats is onder de boot zelf, natuurlijk, want dan staan ze uit de weg. Wanneer de boot te water wordt gebracht dient de trailer op zo een ordelijke wijze op het terrein geplaatst te worden, dat men geen andere zeilers hindert in hun voorbereidende activiteiten op de wal. Er moet ook voorzien worden dat de doorgang van de straat tot dicht

bij het water (slipway) ten allen tijde vrij blijft voor een eventuele interventie bij ongeval. Een streepjeszone (zwart – geel) kan deze aangeven. Trailers die ongebruikt op het terrein achterblijven, of zonder kengetal rondslingeren, zullen na een tijd verhuurd worden, verwijderd worden, of omgebouwd om er clubboten op te plaatsen. Hiertegen is geen verhaal mogelijk. Goede wil is een must.

e. **Lijst boten (jachten en kleinzeilerij)**

Er wordt door de secretaris en de havenmeester een lijst opgemaakt en bijgehouden van alle boten en zeilschepen die eigendom zijn van een betalend clublid (betalende: lidgeld en liggeld, buitenstalling en/of winterberging binnen of buiten), met alle gegevens over de boot (vlaggenbrief of registratie, VERPLICHTE verzekering aansprakelijkheid tegenover derden) en de eigenaar, alsmede wie instaat voor de betalingen. Wijzigingen worden onverwijld aan de secretaris doorgegeven, die dit op zijn buurt signaleert aan de havenmeester. De lijst zal te allen tijde ter inzage in het clubhuis aanwezig zijn. De clubboten hebben elk een individuele fiche, waarop de gebruiker de toestand van de boot op datum van gebruik kan vaststellen, of/en gebreken eraan aldus kan melden, dit zowel voor of na gebruik van de bewuste boot. Die fiche wordt afgetekend door de gebruiker voor en na gebruik (met uurvermelding), en mede door een ter plaatse zijnde verantwoordelijke (bestuurslid, verantwoordelijke bar). Wie 3 maal betrappt wordt op het gebruik van een clubboot zonder invullen van deze overeenkomst kan verder lidmaatschap ontzegt worden. Iedere voorval wordt apart bekeken en gevaloriseerd. Respect voor het clubmateriaal is respect voor je eigen vrije tijdsinvestering die je aangaat tegenover de club. Werk verstandig mee!

**Art.H1-20** **VOORLOPIGE LIGPLAATS& BEZOEKERS**

Een aantal ligplaatsen is vrijgehouden voor het parkeren van boten OP HUN TRAILER voor de maximale duur van 24 uren. Eigenaars van die boten zullen zich te allen tijde schikken naar de richtlijnen van de havenmeester van de BZYC.

Gezien het bescheiden aantal ligplaatsen van onze club voor jachten te water, is het aanmeren en ontvangen van bezoekende jachten zeer beperkt en voor slechts een korte duur mogelijk. Dienaangaande dient er betaald te worden per verblijfsdag, en voor het gebruik van de nutsvoorzieningen, indien gewenst door de bezoeker.

Het tarief wordt jaarlijks herbekeken door het bestuur in functie

**Art.H1-21** **ABUSIEF LEGGEN VAN BOTEN**

Wanneer boten zonder toelating van de havenmeester ofwel op een ongeschikte plaats ofwel te langdurig worden gedeponed, zullen die worden weggesleept en buiten de omheining gesteld onder de verantwoordelijkheid van de in gebreke zijnde eigenaar.

**Art.H1-22** **VOERTUIGEN**

Geen motorvoertuig is binnen de omheining toegelaten. Fietsen en brommers worden op de aangeduide plaats netjes opgesteld. De parking voor voertuigen is buiten de omheining op de BZYC terreinen aangelegd. De wagens moeten overeenkomstig de merktekens worden opgesteld. Een voertuig zal slechts binnen de omheining worden toegelaten voor de strikt noodzakelijke duur vereist voor de bijzondere functie zoals laden of lossen of een andere karwei waarvoor toegang gedoogd is.

**Art.H1-23**      **OPENBARE WEG**

De openbare weg dient steeds te worden vrijgehouden. Men dient zich daar te allen tijde aan het verkeersreglement te houden.

**Art.H1-24**      **REINIGEN VAN BOTEN**

Het is niet toegelaten op de terreinen van de BZYC boten te wassen buiten op de daarvoor voorziene oppervlakte. Slechts in beperkte mate zal de waterslang worden gebruikt teneinde verspilling te voorkomen. Na gebruik wordt alles afgesloten en volledig opgeruimd.

**Art.H1-25**      **ONDERHOUD VAN BOTEN**

Buiten het zeilseizoen kunnen jachten op de wal worden onderhouden op een door de havenmeester aanvaarde plaats. Hiervoor is geen bijzondere vergoeding vereist mits het liggeld voor het lopend jaar is betaald (of voor de duur van de onderhoudsbeurt). Gebruik van water en elektriciteit zullen billijk worden vergoed. Uitvoeren van zeer kortstondige herstellingen op de wal zijn mits voorafgaandelijk afspraak met de havenmeester bij uitzondering toe te laten, onder restrictieve voorwaarden, tijdens het zeilseizoen.

**Art.H1-26**      **VAREN**

De Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen (MBZ) verleent ten uitzonderlijke titel de toelating te zeilen op het Boudewijnkanaal. De verplichting bestaat steeds het vaarwater vrij te houden voor beroepsvaart. Wanneer er beroepsvaart nadert moeten de zeilboten steeds tijdig richting oever varen en aanleggen. Wie onmogelijk tijdig de steiger kan bereiken moet dicht onder de wal blijven en zo mogelijk uitwijken in een der dokken. Het is de boten niet toegelaten te meren op een terrein dat niet door de BZYC is afgehuurd. Alle boten moeten verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden. Het dragen van een zwemvest is in alle omstandigheden steeds verplicht, van zodra men op de boot stapt tot men die verlaat. Motorboten moeten hun snelheid aanpassen om ervoor te zorgen dat nergens storende golfslag ontstaat, bijzondere aandacht moet in acht genomen worden binnen een straal van 1400 m. uit de steigers en bij windstil weer.

**Art.H1-27**      **KENTEKENS**

Alle boten moeten op de spiegel de kenletter BZYC dragen, wanneer die door een lid van de vereniging worden gebruikt. Zoniet zullen zij de kenletters dragen van de vereniging onder welks lidmaatschap wordt gevaren, in welk geval **het** BZYC-lid niet als eigen clublid mag worden aanzien en zich als uitgenodigde zal moeten gedragen.

**Art.H1-28**      **VAARREGLEMENT**

De bestaande reglementen voor scheepvaartverkeer en in het bijzonder deze van de haven BRUGGE-ZEEBRUGE dienen nageleefd. Het is ondermeer verboden te zwemmen in het kanaal en in de dokken.

**Art.H1-29**      **REDDING**

Door de BZYC zijn ten allen tijde in de mate van het mogelijke de nodige reddingsmiddelen ter beschikking van de leden. Deze zullen steeds, vooraleer hun boot te water te laten of te betreden nazicht doen van de plaats waar zij die middelen kunnen bereiken en eventueel in gereedheid stellen. Er mag nooit uitgevaren worden vooraleer men er zich van heeft vergewist dat minstens een motorboot in gereedheid is en de nodige afspraak op de wal is gemaakt. Er zal steeds door eenieder strikt op gelet worden dat minstens een der motorboten

uitsluitend voor eventuele redding is voorbehouden, en een bevoegde bemanning klaarstaat voor interventie.

Art.H1-30    **UITVAARTVERBOD**

Boven windkracht 5 Bft mag er niet uitgevaren worden tenzij in uitzonderlijke omstandigheden en steeds mits permanente reddingsmogelijkheid is georganiseerd voor ogenblikkelijk ingrijpen. Ieder zeiler moet in acht nemen dat in dergelijke omstandigheden materiële schade nagenoeg onvermijdelijk is en lijfelijk gevaar aanzienlijk hoog. Redding kan in alle omstandigheden slechts de nodige inspanningen doen om de bemanning in veiligheid te brengen. Zorg voor de boot kan nooit opgeëist worden.

Art.H1-31    **BEVOEGDHEID**

Onderhavig reglement, naast de statuten van de vereniging, werd door de raad van bestuur opgesteld en kan door haar worden gewijzigd. Alle hiaten worden door beslissing van de raad van bestuur aangevuld.

## Hoofdstuk II – Zeil oefeningen en trainingen in wedstrijdzeilen

Art.H2-1    **ORGANISATIE**

De organisatie van zeil oefeningen en trainingen in wedstrijdzeilen is in handen van de zeilcommissie met medewerking van de zeilschool en de eenheidsklassen. Zij vormen samen het Inrichtend Comité.

Art.H2-2    **MEDEWERKING**

Dergelijke oefeningen kunnen slechts doorgaan mits actieve medewerking van de deelnemende eenheidsklassen en mits opstellen van een beurtrol.

Art.H2-3    **BASISREGEL**

Alleen gelden de bepalingen van het BZYC-zeilwedstrijdreglement en aangehaalde basisregels. Iedere serie zal worden voorafgegaan van een briefing waarin terechtwijzingen en afwijkingen worden besproken.

Art.H2-4    **OPZET**

Alleen wordt bedoeld het bekwamen in het wedstrijdzeilen.

Art.H2-5    **VEILIGHEID**

Het Comité heeft de plicht de activiteiten te onderbreken als zij de veiligheid niet verder kan waarborgen. Richtlijnen worden slechts verstrekt vanuit een boot die niet als reddingsvaartuig wordt aanzien. Art.58 en 12 van het IYRU  
Wedstrijdreglement verkrijgen voorrang op alle andere (hulp aan iemand in nood en compensatie).

Art.H2-6    **KLEDIJ**

Tussen 1 november en 30 april mag er slechts deelgenomen worden wanneer de bemanningen voorzien zijn van een waterdicht pak.

Art.H2-7    **MERKTEKENS**

Binnen voormelde periode en wanneer de weersomstandigheden het toelaten mogen de merktekens niet buiten bestendig zicht van het comité liggen.

Art.H2-8    **BEPERKINGEN**



Het comité of ieder aanwezig lid van de raad van bestuur kan ofwel de lopende oefeningen schorsen, ofwel eenieder persoon verbieden aan de lopende activiteit deel te nemen indien zij oordelen dat het wegens de omstandigheden niet wenselijk of gevaarlijk is voor die persoon of voor anderen. Deze beslissing kan echter op andere dan veiligheidsoverwegingen gesteund zijn. De motieven zullen aan de uitgeslotene ter plaatse worden medegedeeld en de beslissing is per ingerichte activiteit onherroepelijk.

Art.H2-9

**ONKOSTEN**

Om de kosten en verzekeringen te helpen dekken kan een billijke bijdrage gevraagd worden, door de raad van bestuur te bepalen.

Art.H2-10

**DEELNEMERS**

Zijn op die trainingen toegelaten, alle leden die minstens vooraf aan drie clubwedstrijden hebben deelgenomen of houder zijn van het brevet tweede graad van de zeilschool. Niet leden zullen mogen deelnemen mits zij aangesloten zijn bij een door de BZYC erkende zeilvereniging en het dubbele van de bijdrage die aan de leden is gevraagd hebben betaald.

Art.H2-11

**KLASSERING**

Een door de raad van bestuur te erkennen puntentelling zal door de zeilcommissie worden opgesteld teneinde op het einde van ieder seizoen een algemene rangschikking op te stellen.

## Hoofdstuk III – Clubwedstrijden.

Art. H3-1

**REGLEMENTEN**

De wedstrijdreeks is onderworpen aan de huidige, in voege zijnde regels voor wedstrijdzeilen (RvW) van de ISAF. Wijzigingen van de wedstrijd bepalingen worden uiterlijk één uur voor de start van de betreffende wedstrijd bekend gemaakt bij de wedstrijdtoeren van de Brugse Zeil- en Yachtclub.

Art. H3-2

**EIGEN REKENING EN RISICO**

De deelnemers zeilen geheel voor eigen risico. BZYC en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, die direct of indirect in verband met de deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan. Deelnemende jachten en boten dienen verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid.

Art.H3-3

**DEELNAME, INSCHRIJVING EN INSCHRIJVINGSGELD**

Inschrijving is mogelijk op de dag van de wedstrijd in het clubhuis. Het inschrijvingsgeld dient bij inschrijving voor de te varen wedstrijd te worden voldaan. De betaling geldt als inschrijving!

Art.H3-5

**BEMANNING**

Bij het inschrijven worden de namen opgegeven van alle bemanningsleden. Tijdens het zeilen moet er minstens een volledig team aanwezig zijn op de boot. Niet ingeschreven personen mogen tijdens het deelnemen aan de wedstrijd niet aanwezig zijn in de boot.

Art.H3-6

**HERKENBAARHEID ZEILBOOT**

Indien het deelnemende jacht geen zeilnummer of ander kenmerk in de zeilen heeft of niet beschikt over een duidelijk herkenbare naam op de romp, dan dient

de deelnemer te zorgen voor herkenbaarheid voor het wedstrijdcomité.  
Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun herkenbaarheid.

**Art.H3-8**      **START- EN FINISHLIJN**

Het startgebied bevindt zich tegenover de controletoren of tegenover een startschip op het water afhankelijk van de windrichting.

De startlijn wordt gemarkeerd door twee oranje boeien. Indien vanaf een startschip gestart wordt zal dit gelegen zijn nabij de twee oranje startboeien zodat de startlijn gevormd wordt tussen beide boeien.

De startlijn is tevens finishlijn.

**Art.H3-9**      **STARTPROCEDURE**

Alle groepen starten op hetzelfde moment.

Volgende startprocedure wordt gebruikt:

<u>Sein</u>	<u>Vlag en geluid</u>	<u>Minuten voor het startsein</u>
Waarschuwing	Klasse-vlag; 1 geluidsein	5
Vorbereiding	I-vlag; 1 geluidsein	4
Eén minuut	I-vlag weg; 1 geluidsein	1
Start	Klasse-vlag weg; 1 geluidsein	0

Tijden moeten worden opgenomen van de visuele seinen; aan het uitblijven van een geluidsein mag geen betekenis worden toegekend.

**Art.H3-10**      **INDIVIDUELE TERUGROEP**

In afwijking van art. 29.1 RvW zullen bij een individuele terugroep (X-vlag) herhaalde geluidsseinen worden gegeven om de 45 seconden na het startsein gedurende 4 minuten na de start.

**Art.H3-11**      **WEDSTRIJDKLASSEMENT**

Elke wedstrijd bevat minstens drie gezeilde reeksen om geldig te zijn. Indien er meer dan drie reeksen worden gevaren, tellen de beste drie reeksen per zeiler mee.

Een wedstrijdklassement wordt opgesteld volgens handicapberekening.

De winnaar is de boot met het meeste punten. Hoe meer boten er zijn, hoe meer punten er te verdienen vallen

1<sup>ste</sup> plaats:    aantal punten = aantal deelnemers  
2<sup>de</sup> plaats:    aantal punten = aantal deelnemers – 1  
3<sup>de</sup> plaats:    aantal punten = aantal deelnemers – 2  
enz....

Laatste plaats:    1 punt  
DNF:                0 punten

DNS, DNQ: 0 punten

Bij gelijke punten: Best behaalde plaats wint. Indien er dan nog geen onderscheid is gemaakt, telt de laatst gezeilde reeks.

Art.H3-12

**EINDKLASSEMENT**

Per wedstrijd wordt er een klassement opgesteld.

Het eindklassement is het resultaat van alle wedstrijdklassementen. Alle gezeilde wedstrijden tellen mee.

Bij gelijke punten: De zeiler met de meest gezeilde wedstrijden wint. Indien er dan nog geen onderscheid is gemaakt, telt de laatst gezeilde wedstrijd door beiden gezeild.

Art.H3-13

**PROTESTEN EN STRAFFEN**

Protesteren tegen deelnemers die een overtreding begaan is niet onsportief!! Het nemen van straf door een deelnemer die een overtreding begaat, is sportief! Bij voorkeur dienen protesten door het direct "nemen van straf" geregeld te worden (720° bij zeilfouten en 360° bij raken van een boei).

Indien de "overtreder" het protest betwist en zijn straf niet neemt en/of door het incident schade is ontstaan, dient zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd een ingevuld protestformulier te worden ingediend bij het wedstrijdcomité.

Art.H3-14

**PROTESTVLAG**

Dit is niet van toepassing. Bij de eerste redelijke gelegenheid een rode vlag te tonen indien zij de bedoeling hebben te protesteren, wordt vervangen door duidelijk hoorbaar "protest" te roepen.

Art.H3-15

**BANEN**

De te varen baan wordt bekend gemaakt aan de controletoeren. De banen kunnen bij elk merkteken van de baan worden afgekort met vlag "S". De finish is dan tussen het merkteken en de staak waaraan vlag "S" wordt getoond.

Merktekens van de baan zijn:

- startlijn = finishlijn
- driehoekige start- en finish boei;
- baanboeien rond en genummerd.

Art.H3-16

**MOTORBOTEN**

Motorboten, behalve reddingsboten en wedstrijdcomité, zijn verboden in het wedstrijdparcours.