

REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE – dd. 20/11/2014

Hoofdstuk 1 – Algemeen

- Art. 1. Elk lid heeft bij zijn toetreding kennis genomen van onderhavig reglement, bekrachtigd door De beheerraad in zitting van 04 NOVEMBER 1977 waardoor alle uitgaven worden vernietigd, en heeft er een exemplaar van ontvangen.
Dit reglement zal bestendig ter beschikking blijven van de bezoekers in het clubhuis.
- Art. 2. GEZAG
Alle activiteiten op de clubterreinen of alle activiteiten onder de benaming BZYC buiten de clubterreinen vallen onder het gezag van de beheerraad en zijn onderworpen aan een voorafgaandelijke beslissing dezer.
- Art. 3. INSPRAAK
Alle aanvragen, verzoeken, mededelingen, bezwaren of voorstellen aan de beheerraad worden bij voorkeur schriftelijk bij de secretaris afgeleverd. Schriftelijke aanmerkingen van leden moeten op de agenda van de eerstvolgende vergadering gesteld worden.
- Art. 4. VEILIGHEID
Alle leden zijn aansprakelijk voor de veiligheid van hun persoon en hun kinderen of genodigden op de terreinen en bij gebruik van de installaties of het materiaal door de vereniging ter beschikking gesteld. Minderjarigen staan permanent onder toezicht van hun ouders of voogd. De vereniging kan niet verantwoordelijk worden gesteld bij gebeurlijke ongevallen.
- Art. 5. TOEGANG TERREINEN
De installaties zijn slecht toegankelijk voor de leden BZYC. Zij kunnen zich eenmalig door niet-leden laten vergezellen mits bijzondere reden hiertoe bestaan. Die personen verblijven op de terreinen onder rechtstreekse verantwoordelijkheid van het uitnodigend lid. De beheerraad kan onder vooraf gestipuleerde voorwaarden niet-leden op de terreinen uitnodigen mits dit blijft onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van de bezoekers en voor beperkte duur, doorgaans ter gelegenheid van een activiteit die ‘open’ is erkend, en voor de duur ervan.
- Art. 6. CLUBHUIS
Het clubhuis is in de regel toegankelijk op zaterdagen, zondagen en feestdagen of gelijkgestelde dagen. De openingsuren zijn als volgt bepaald: seizoen, zaterdag van 13u00 t/m 17u00 - zondag van 10u00 t/m 17u00. En in de schoolverlofdagen tijdens de cursussen volgens de zeilkalender. In de wintermaanden van november tot april is er elke vrijdagavond HAPPY SAILOR APERO. Ter uitzonderlijke titel kan het clubhuis op anderen uren worden open gehouden. Alle afwijkingen aan bovenvermelde regel zijn onderworpen aan voorafgaandelijke beslissing van de beheerraad.
- Art. 7. GEDRAG
Voornaamheid, correcte houding, matigheid en keurige kleding moeten in alle omstandigheden de regel zijn. Met natte kledij wordt het clubhuis niet betreden. Geldspelen worden niet toegelaten. Bij overtreding kan de beheerraad een lid de toegang tot de terreinen tijdelijk of definitief ontzeggen. De algemene vergadering kan gevraagd worden deze beslissing te bekrachtigen of te herroepen, zo nodig uitsluiting te bespreken.

Art. 8. BAR

De prijskaart van de te koop gestelde dranken en waren is op een goed zichtbare plaats ter raadpleging opgehangen. Sterke dranken zijn in het clubhuis verboden. Alle prijzen zijn netto. Het verorberen van eigen meegebrachte dranken is toegelaten mits die samen met de maaltijd worden gebruikt en van deze zelf meegebrachte maaltijd deel uitmaken.

Alle bestellingen dienen steeds contant betaald. Matigheid in het drinken is de regel. De barman is ertoe verplicht alcoholische dranken te weigeren aan personen waarvan hij oordeelt dat die niet voldoende matig zouden zijn. Dergelijke beslissing zal steeds door de beheerraad bijzonder worden gesteund.

Art. 9. DOKUMENTEN

Tijdschriften, boeken, voorwerpen, meubelen ter beschikking van de bezoekers dienen ter plaatse te blijven en in goede staat behouden.

Art.10. LOODSEN

In de loodsens zijn er kledkamers voor dames en voor heren ter beschikking.

Er dient te worden gestreefd naar orde en netheid. De kledingstukken welke buiten de kledkamers zouden rondslingeren worden eigendom van de vereniging. Het omkleden moet BINNEN de kledkamers geschieden. Reddingsvesten komen NOOIT BINNEN het clubhuis.

Art.11 STORTBADEN

De stortbaden kunnen worden gebruikt tijdens het zeilseizoen zonder vergoeding voor het koud water. Buiten het zeilseizoen en wanneer warm water is gewenst kan een vergoeding, aan de bar te regelen, door de beheerraad opgelegd worden.

Art.12 BERGING

De loodsens dienen als bergplaats voor bootuitrustingen op de door de beheerraad te duiden plaatsen ter beschikking van de leden mits zij hun duidelijk genaamtekend materiaal ordentelijk opbergen. Niet genaamtekend materiaal kan aanleiding geven tot verwarring.

Art.13 KASTEN EN KOFFERS

De leden kunnen hun eigen bergkast of koffer in de loods opstellen mits die duidelijk de naam van de eigenaar dragen alsmede vermelding van de afmetingen, hoogte, breedte, diepte op de voorzijde, en de vergoeding door de beheerraad voorzien is betaald, naargelang er ruimte vrij is.

Art.14 SLOTEN

De loods is afgesloten bij middel van een cijferslot. Het cijfer kan door de barman worden medegedeeld aan de leden. Buiten de openingsuren van het clubhuis zal het slot onmiddellijk na gebruik gesloten worden.

Art.15 BESCHADIGING OF DIEFSTAL

De leden zijn verantwoordelijk voor eigen materiaal. Daar de BZYC niet kan waarborgen dat de loods steeds zou gesloten blijven wanneer de eigenaar van daar opgeborgen materiaal niet aanwezig is, kan zij niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies, beschadiging of diefstal. Dit geldt voor alle goederen op en rond de terreinen van de vereniging. Eenieder moet besffen dat deze terreinen meestal onbewaakt blijven. Evenmin kan de BZYC bestendig toezicht houden op het persoonlijk eigendom der leden binnen het clubhuis. Voorwerpen aan de barman afgegeven mogen niet onder zijn toezicht worden aanzien.

Art.16 SLIPWAY – STEIGERS – VLOTTEN

De toegang tot deze installaties is VERBODEN aan alle onbevoegden. Die worden door de leden onder eigen verantwoordelijkheid betreden. Zij worden slechts gebruikt voor het doel waartoe zij bestemd zijn, nooit alleen en steeds met reddingsmiddelen binnen handbereik. Zij dienen alleen voor het tewaterlaten, uithalen en afmeren van boten. Op de steigers mag geen enkel voorwerp onbeheerd achtergelaten worden.

Art.17 TEWATERLATEN EN UITHALEN BOTEN

Het tewaterlaten van de boten geschiedt op de daartoe voorziene plaatsen. Na het tewaterlaten dient de trailer onmiddellijk op de eigen ligplaats te worden gebracht en de boot zo ver mogelijk van de hellingen te worden gemeerd derwijze dat losslaan, op driftsloot of beschadiging aan andere boten uitgesloten is.

Art.18 MEREN

Voor boten die te water blijven overnachten moeten:

- de taks voorzien door MBZ of overheid betaald zijn
- zowel aan boeg als spiegel op de door de havenmeester opgelegde wijze gemeerd worden
- voorzien zijn van de nodige witte stootkussens
- het meergeld door de beheerraad bepaald betaald zijn.

Art.19 VERZORGING BOTEN

Boten waarvan het uitzicht te wensen overlaat ofwel tengevolge van slechte afwerking ofwel van gemis aan onderhoud, zullen aan de steiger en op het terrein geweigerd worden.

Art.20 LIGPLAATSEN ABONNEMENTEN

Geordende ligplaatsen zijn ter beschikking der leden die het daarvoor, door de beheerraad bepaald liggeld, hebben betaald. De ligplaatsen zullen slechts na betaling op verzoek van betrokkene door de havenmeester toegewezen worden voor de duur van een zeilseizoen. De ligplaats zal door de gebruiker in nette staat worden gehouden. De boten zullen steeds stevig worden vastgezet en beveiligd zodat die door bewegingen niet kunnen schade toebrengen aan andere boten. Ieder wordt er attent op gemaakt dat niet zeldzame stormwinden, ook in de zomer, een zelfs grote zwaardboot kunnen oppikken en verplaatsen of kippen.

Art.21 VOORLOPIGE LIGPLAATS

Een aantal ligplaatsen is vrijgehouden voor het parkeren van boten op HUN TRAILER voor de maximale duur van 24 uren. Eigenaars van die boten zullen zich te allen tijde schikken naar de richtlijnen van de havenmeester van de BZYC.

Art.22 ABUSIEF LEGGEN VAN BOTEN

Wanneer boten zonder toelating van de havenmeester ofwel op een ongeschikte plaats ofwel te langdurig worden gedeponereerd, zullen die worden weggesleept en buiten de omheining gesteld onder de verantwoordelijkheid van de in gebreke zijnde eigenaar.

Art.23 VOERTUIGEN

Geen motorvoertuig is binnen de omheining toegelaten. Fietsen en brommers worden op de aangeduide plaats ordentelijk opgesteld. Voertuigenparkings zijn buiten de omheining op de BZYC terreinen aangelegd. De wagens moeten overeenkomstig de merktekens worden opgesteld. Ten uitzonderlijke titel zal een voertuig binnen de omheining worden toegelaten doch dan slechts voor de strikt noodzakelijke duur vereist voor de bijzondere functie zoals laden of lossen of een andere karwei waarvoor toegang gedoogd is.

Art.24 OPENBARE WEG

De openbare weg dient steeds te worden vrijgehouden. Men dient zich daar te allen tijde aan het verkeersreglement te houden.

Art.25 Het spoor dat de terreinen doorloopt moet aan beide zijden minimum 1,50 meter ver vrijgehouden worden. Het is niet toegelaten zelfs kortstondig materiaal op de spoorbedding te deponeren. Gezien het gevaar niet denkbeeldig is dient men steeds bij het kruisen ervan aandachtig zijn. Oponthoud van een trein kan aanleiding geven tot schadevergoeding of sancties.

Art.26 KUISEN VAN BOTEN

Het is niet toegelaten op de terreinen van de BZYC boten te wassen buiten op de daarvoor voorziene oppervlakte. Slechts in beperkte mate zal de waterslang worden gebruikt teneinde verspilling te voorkomen. Na gebruik wordt alles afgesloten en volledig opgeruimd.

Art.27 ONDERHOUD VAN BOTEN

Buiten het zeilseizoen kunnen jachten op de wal worden onderhouden op een door de havenmeester aanvaarde plaats. Hiervoor is geen biezondere vergoeding vereist mits het liggeld voor het lopend jaar is betaald (of voor de duur van de onderhoudsbeurt). Gebruik van water en electriciteit zullen billijk worden vergoed. Uitvoeren van zeer kortstondige herstellingen op de wal zijn mits voorafgaandelijke afspraak met de havenmeester bij uitzondering toe te laten, onder restrictieve voorwaarden, tijdens het zeilseizoen.

Art.28 VAREN

De Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen (MBZ) verleent ten uitzonderlijke titel de toelating te zeilen op het Boudewijnkanaal. De verplichting bestaat steeds het vaarwater vrij te houden voor beroepsvaart. Wanneer er beroepsvaart nadert moeten de zeilboten steeds tijdig naar de oever toevaren en aanleggen. Wie onmogelijk tijdig de steiger kan bereiken moet dicht onder de wal blijven en zo mogelijk uitwijken in een der dokken. Het is de boten niet toegelaten te meren op een terrein dat niet door de BZYC is afgehuurd. Alle boten moeten verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden. Het dragen van de zwemvest is steeds verplicht van zodra men op de boot stapt tot men die verlaat, in alle omstandigheden. Motorboten moeten hun snelheid zo regelen dat nergens storende golfslag ontstaat, bijzondere aandacht moet in acht genomen worden binnen een straal van 1400 m. uit de steigers en bij windstil weer.

Art.29 KENTEKENS

Alle boten moeten op de spiegel de kenletter BZYC dragen, wanneer die door een lid van de vereniging als dusdanig worden gebruikt. Zoniet zullen zij de kenletters dragen van de vereniging onder welks lidmaatschap wordt gevaren, in welk geval de BZYC-lid niet als eigen clublid mag worden aanzien en zich als uitgenodigde zal moeten gedragen.

Art.30 VAARREGLEMENT

De bestaande reglementen voor scheepvaartverkeer en in het bijzonder deze van de haven BRUGGE- ZEEBRUGE dienen nageleefd. Het is ondermeer verboden te zwemmen in het kanaal en in de dokken.

Art.31 REDDING

Door de BZYC zijn ten allen tijde in de mate van het mogelijke de nodige reddingsmiddelen ter beschikking van de leden. Deze zullen steeds, vooraleer hun boot te water te laten of te betreden nazicht doen van de plaats waar zij die middelen kunnen bereiken en eventueel in gereedheid stellen. Er mag nooit uitgevaren worden vooraleer men er zich van heeft vergewist dat minstens een motorboot in gereedheid is en de nodige afspraak op de wal is gemaakt. Er zal steeds door eenieder strikt op gelet worden dat minstens een der vertrekkensgereed gesteld motorboten

uitsluitelijk voor eventuele redding is voorbehouden, en een bevoegde bemanning gereedstaat voor ingrijpen.

Art.32 UITVAARTVERBOD

Boven de windkracht 5 mag er niet uitgevaren worden tenzij in uitzonderlijke omstandigheden afhankelijk zowel van de hoedanigheid van de boot als van de kunde van de stuurman en steeds mits permanente reddingsmogelijkheid is georganiseerd voor ogenblikkelijk ingrijpen. Ieder zeiler moet in acht nemen dat in dergelijke omstandigheden materiele schade nagenoeg onvermijdelijk is en lijfelijk gevaar aanzienlijk hoog. Redding kan in alle omstandigheden slecht de nodige inspanningen doen om de bemanning in veiligheid op te nemen. Zorg voor de boot kan nooit opgeëist worden.

Art.33 BEVOEGDHEID

Onderhavig reglement, naast de statuten van de vereniging, werd door de beheerraad opgesteld en kan door haar worden gewijzigd. Alle hiaten worden door beslissing van de beheerraad aangevuld.

Hoofdstuk II – Zeil oefeningen en trainingen in wedstrijdzeilen

Art.35 ORGANISATIE

De organisatie van zeil oefeningen en trainingen in wedstrijdzeilen is in handen van de zeilcommissie met medewerking van de zeilschool en de eenheidsklassen. Zij vormen samen het Inrichtend Comité.

Art.36 MEDEWERKING

Dergelijke oefeningen kunnen slechts doorgaan mits actieve medewerking van de deelnemende eenheidsklassen mits opstellen van een beurtrol.

Art.37 BASISREGEL

Alleen gelden de bepalingen van het BZYC-zeilwedstrijdreglement en aangehaalde basisregels. Iedere serie zal worden voorafgegaan van een briefing waarin terechtwijzingen en afwijkingen worden besproken.

Art.38 OPZET

Alleen wordt bedoeld het bekwamen in het wedstrijdzeilen.

Art.39 VEILIGHEID

Het Comité heeft de plicht de activiteiten te onderbreken als zij de veiligheid niet verder kan waarborgen. Richtlijnen worden slechts verstrekt vanuit een boot die niet als reddingsvaartuig wordt aanzien. Art.58 en 12 van het IYRU Wedstrijdreglement verkrijgen voorrang op alle andere (hulp aan iemand in nood en compensatie).

Art.40 KLEDIJ

Tussen 1 november en 30 april mag er slechts deelgenomen worden wanneer de bemanningen voorzien zijn van een waterdicht pak (zgn.duikerspak of calypso).

Art.41 MERKTEKENS

Binnen voormelde periode en wanneer de weersomstandigheden het geradig laten voorkomen mogen de merktekens niet buiten bestendig zicht van het comité liggen.

Art.42 BEPERKINGEN

Het comité of ieder aanwezig lid van de beheerraad kan ofwel de lopende oefeningen schorsen, ofwel eenieder persoon verbieden aan de lopende activiteit deel te nemen indien zij oordelen dat het wegens de omstandigheden niet wenselijk of gevaarlijk is voor die persoon of voor anderen. Deze beslissing kan echter op andere dan veiligheidsoverwegingen gesteund zijn. De motieven zullen aan de uitgeslotene ter plaatse worden medegedeeld en de beslissing is per ingerichte activiteit onherroepelijk.

Art.43 ONKOSTEN

Om de kosten en verzekeringen te helpen dekken kan een gematigde bijdrage gevraagd worden, door de beheerraad te bepalen.

Art.44 DEELNEMERS

Zijn op die trainingen toegelaten, alle leden die minstens vooraf aan drie clubwedstrijden hebben deelgenomen of houder zijn van het brevet tweede graad van de zeilschool. Niet leden zullen mogen deelnemen mits zij aangesloten zijn bij een door de BZYC erkende zeilvereniging en het dubbele van de bijdrage die aan de leden is gevraagd hebben betaald.

Art.45 KLASSERING

Een door de beheerraad te erkennen puntentelling zal door de zeilcommissie worden opgesteld teneinde op het einde van ieder seizoen een algemene rangschikking op te stellen.

Hoofdstuk III – Clubwedstrijden.

Art.49 DEFINITIE

Door de zeilcommissie worden er per seizoen minstens drie clubwedstrijden ingericht, namelijk zeilwedstrijden voor alle leden in alle klassen van boten, dewelke gelde voor de rangschikking der clubkampioenschappen van het zeilseizoen.

Art.50 REGLEMENTEN

Het reglement voor zeilwedstrijden hiernavolgend, door de BZYC uitgevaardigd alsook de ter plaatse gegeven richtlijnen van het wedstrijdcomité zijn geldend.

Art.51 DEELNEMERS

Alle clubleden kunnen aan deze wedstrijden deelnemen in de boot van hun keuze mits zij, de bijdrage, door de beheerraad bepaald, minstens twintig minuten voor de eerste start hebben betaald. Leden van andere, door de BZYC erkende zeilverenigingen kunnen ook aan deze wedstrijden deelnemen, mits zij het dubbele van de door de leden BZYC te betalen bijdrage willen storten. De boot die de kenletters BZYC niet draagt op de spiegel zal niet aanzien worden als bemand door leden van deze club, zij zullen als uitgenodigde zeilers worden behandeld met alle gevolgen van dien.

Art.52 CLUBKAMPIOENSCHAP

Elke stuurman, lid van de BZYC, kan in elke klasse mededingen voor de titel van CLUBKAMPIOEN mits hij geldig is gestart en aangekomen in minstens twaalf reeksen van de door de BZYC voor die klasse ingerichte wedstrijden in dien verstande dat nationale wedstrijden worden gelijkgesteld met clubwedstrijden voor de leden.

Art.53 PUNTENTELLING CLUBKAMPIOENSCHAP

Voor iedere reeks waarin de deelnemer zich rangschikte worden hemeen aantal punten toegekend naar rato van de behaalde plaats ten overstaan van het aantal ingeschreven leden van de BZYC in deze reeks. De volgende formule zal worden toegepast:

$$X = 101 * 1000 \log(A) - 1000 \log(B)$$

Waarbij: X= aantal punten
A= aantal ingeschreven deelnemers
B= nummer van aankomst (plaats)

De rangschikking wordt gemaakt door optelling van deze resultaten.

Art.54 TITEL VAN CLUBKAMPIOEN

Die zal worden toegekend in iedere klasse waarin minstens één stuurman aan de evenvermelde eisen voldoet. De punten behaald in twaalf reeksen worden in acht genomen in dien verstande dat de reeksen met het meest aantal punten worden weerhouden. Alle geklasseerde leden ontvangen een prijs. In die klassen waar minstens drie geklasseerden worden geteld wordt een wisselbeker aan de kampioen in bewaring overhandigd, tot na de laatste wedstrijd van het volgend seizoen, door hem in bewaring gehouden.

Art.55 ZEILER VAN HET JAAR

Het bestuur kan, op het einde van het seizoen, ofwel bijzonder competities inschakelen om een bepaald verdienstelijke zeiler te selecteren, ofwel, na raadpleging van de zeilcommissie en de wedstrijdcomités, een bemanning tot ZEILER van het JAAMR uitroepen. Deze titel kan met een bijzonder prijs of beker beloond worden. Er kunne in diverse categorieën, hoogstens DRIE zeilers van het jaar worden benoemd.

Art.56 GETROUWE FOKKEMAAT

Ieder lid van de club die in alle reeksen, die voor eender welke geklasseerde in aanmerking komen, heeft deelgenomen, wordt ‘verdienstelijke fokkemaat’ uitgeroepen. Wanneer er minstens twaalf in aanmerking mogen komen. Indien deze fokkemaat telkens met dezelfde STUURMAN zeilde zal hij GETROUWE FOKKEMAAT uitgeroepen worden.

Art.57 SUPERKAMPIOEN

Wie DRIE opeenvolgende jaren clubkampioen werd in DEZELFDE klasse zal ‘superkampioen’ van de BZYC worden genoemd. Hij ontvangt een herinneringsplaket.

Hoofdstuk IV – Wedstrijdbepalinge en algemene inlichtingen

Art.1 KLASSE (N) _____

Art.2 PLAATS Boudewijnkanaal, L.Coiseaukaai, Brugge (Basis BZYC)

Art.3 DATUM Op _____
Voorzien een eerste start nationale wedstrijd: 10.00 Hrs.
Clubwedstrijd: 10.30 Hrs.
Een afgelaste wedstrijd wordt niet herzeild.

Art.4 WEDSTRIJDCOMITE: Zeilcommissie BZYC

Art.5 REGLEMENTEN Gelden voor de wedstrijd de regels en bepalingen uitgevaardigd door IYRU, KBYV, klassevoorschriften en onderhavig reglement.

- Art.6 UITRUSTING Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige meetbrief. De boot moet het zeilnummer voeren dat overeenstemt met de meetbrief en op het inschrijvingsformulier is vermeld. Een verandering van zeilnummer moet schriftelijk aan het comité worden gevraagd. Bij zijn handtekening verklaart iedere deelnemer dat zijn boot is verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden.
- Art.7 VAARVERGUNNING: elke deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vaarvergunning.
- Art.8 AANTAL REEKSEN: Minimum drie. De punten van de slechtse reeks vallen weg wanneer meer dan drie reeksen werden gezeild.
- Art.9 KLASSEVLAGGEB IYRU - HoofdstukII/4,4,BNA – of ad valvas
- Art.10 STARTSEINEN Worden voor elk der deelnemende klassen of de vijf minuten gegeven of in overeenstemming met ad valvas gegeven inlichtingen
- Art.11 BIJZONDERE SEINEN: Wit met rood vierkant = Wedstrijdcomité
Rood met wit vierkant = Redding
Eventueel ad valvas
- Art.12 STARTLIJN
- a. VANOP DE WAL: de startlijn is het verlengde van twee witte palen met driehoek. De startpoort is afgebakend door twee boeien waartussen moet gestart worden. Deze dragen ofwel de nationale driekleur, ofwel een groene en een rode vlag aan respectievelijk stuur- en bakboordzijde. Deze boeien bevinden zich niet steeds op de startlijn en zijn geen merktekens van de omloop.
- b. VANOP EEN VAARTUIG: de startlijn ligt tussen een merkteken met ofwel de nationale driekleur (ofwel een rode of een groene vlag) enerzijds en anderzijds de mast van het schip waarop de comitévlag is gehesen.
- Art.13 UITZONDRINGEN Art.72 IYRU is NIET van toepassing.
- Art.14 TERUGROEPING - Individuele terugroeping: seinen zoals bepaald door IYRU art.8.2.b. Boten over de lijn aan de start moeten terug starten binnen de vijf minuten of straffe van toepassing van Art.73.1 (a).
-Algemene terugroeping: zie IYRU art 8.3.(a)
De startprocedure zal worden hernomen NA de start van de laatst voorziene klasse in die reeks.
- Art.15 BAAN Zie ad valvas en zwarte driehoeken getoond, voor de overeenstemmende baan. Aantal ronden als aantal getoonde zwarte bollen.
- Art.16 FINISH De aankomsten worden genoteerd of van op de wal of van op een vaartuig. In het eerste geval is de aankomstlijn het verlengde van twee witte bakens op de wal, begrensd door twee merktekens met ofwel de nationale driekleur, ofwel groene en rode vlaggen waartussen moet gevaren worden. In het tweede geval is de aankomstlijn gelegen tussen de mast van het vaartuig dat een blauwe vlag voert en een merkteken met nationale driekleur.

- Art.17 TIJDLIMIET Starten: Een deelnemer is geacht niet te zijn gestart wanneer hij de startlijn niet overschreed binnen de vijf minuten na het startsein voor zijn klasse.
Eindigen: De reeks eindigt voor elke klasse wanneer 125% van de tijd nodig voor de eerst aangekomene van dezelfde klasse is bereikt. De deelnemers die op dat ogenblik nog niet zijn aangekomen worden als ‘opgegeven’ aanzien.
- Art.18 ANDERE RICHTLIJNEN Wanneer de code-letter ‘F’, vergezeld van een herhaald geluidssignaal (6 of meer), is gehesen, is regel 60.3 IYRU van toepassing.
- Art.19 EINDE VAN DE WEDSTRIJD: De wedstrijd is beëindigd dertig minuten na de aankomst van de EERSTE in elke klasse.
- Art.20 PROTESTEN Ter aanvulling van IYRU art-68, protestformulieren zijn te bekomen mits betaling van een borgsom van 100 Bfr op het secretariaat van de wedstrijd en aan het wedstrijdcomité af te geven ten laatste dertig minuten na het einde van de wedstrijd. De protesterende partijen zullen zich aanmelden bij de wedstrijdjury, vergezeld van de tegenpartij, kort na de neerlegging van het protest, dit zo spoedig mogelijk, bij de eerste gelegenheid.
- Art.21 VEILIGHEID De deelnemers varen onder eigen verantwoordelijkheid (IYRU art.1.3).
HET DRAGEN VAN EEN ZWEMVEST IS STEEDS VERPLICHT.
- Art.22 PUNTENTELLING Overeenkomstig KBYV
- | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <u>1°</u> | <u>2°</u> | <u>3°</u> | <u>4°</u> | <u>5°</u> | <u>6°</u> | <u>7°</u> | <u>enz</u> |
| 0.90 | 1.96 | 2.99 | 4 | 5 | 6 | 7 | enz |
- opgave aantal punten als aantal starters in de reeks
 - niet vertrokken aantal punten als aantal ingeschreven boten
 - uitsluiting aantal punten als aantal starters in de reeks +1 punt
 - ex-aequo te scheiden na aftrok van de slechtste reeks volgens het grootste aantal eerste of volgende plaatsen. In geval van blijvend e-a zal de plaats behaald in de laatste reeks beslissend zijn.
- Art.23 PRIJZEN Worden uitgereikt in verhouding van één per drie voor nationale wedstrijden.
- Art.24 PRIJSUITREIKING In het clubhuis onmiddellijk na beraadslaging van de juri en puntentelling.
- Art.25 GETIJEN EN STROMEN GEEN
- Art.26 INSCHRIJVINGEN Kunnen bevestigd worden tot vijftien minuten voor de start van de eerste vertrekkende klasse, in het secretariaat ter plaatse.
- Art.27 INSCHRIJVINGSRECHT is bepaald op 300 Bfr voor tweemansboten en 200 Bfr voor soloboten in nationale wedstrijden. Klassen Cadet 200 fr, optimist 100 fr. In clubwedstrijden is dit recht respectievelijk 150 fr. en 100 fr, respectievelijke 80 fr en 50 fr (cadet en optimist).
 Inschrijvingen die het clubsecretariaat bereikten 24 uren voor de start geven recht op een vermindering van 50%.

- Art.28 WEDSTRIJDBEPALINGEN Kunnen ofwel afgehaald worden op het secretariaat van de de wedstrijd ter plaatse ofwel geraadpleegd op de website.
- Art.29 MIDDAGPAUZE Alle deelnemers krijgen bij betaling van hun inschrijvingsrecht een waardebon die zal kunnen uitgewisseld worden voor twee belegde broodjes en één tas koffie tijdens de middagpauze. Andere dranken kunnen in het clubhuis worden gekocht. Bij de maaltijd mogen meegebrachte drnaken worden gebruikt.
- Art.30 LOGIES Wordt in principe NIET door de club verzorgd.
- Art.31
- Art.32 OPGEVEN, NIET FINISHEN, NIET STARTEN Alle boten die niet starten, opgeven, of niet door de finishlijn varen moeten zich bij het comité aanmelden, zo vlug mogelijk.
- Art.33 PARKEERRUIMTE De BZYC stelt ter beschikking van de deelnemers een parkeerruimte voor de boten binnen de omheining, en voor de wagen, buiten de omheining op eigen risico.
- Art.34 WIJZIGINGEN De deelnemers zijn geacht het deelnemingsblad ad valvas te hebben geraadpleegd voor de start. Mondelinge instructies worden verstrekt na het hijsen van codeletter “L’ gepaard met één geluidsein. Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor alle veranderingen te brengen, aan deze bepalingen, die het nodig oordeelt.